

Date: 19-09- 2024

Assunto/Sujet: Subject –Complemento 1

Time: 17:00

Document No: 1.1

De/From: Director da Prova

Para / To: Todas os concorrentes

Nº / Págs.: 4

Cambios en el Reglamento Especial d’el Rally:

2. PROGRAMA

Fecha	Hora		Localización
24 SEP 2024 (martes)	14h30 14H00	TC1A – Salida 1ª Etapa (1ª Sección)	Sintra
	19h30	TC1B - Llegada 1ª etapa	Figueira da Foz
	21h00	Publicación de la hora y orden de salida para 2ª etapa	DNB
25 SEP 2024 (miércoles)	08h00	TC2A - Salida 2ª etapa (2ª sección)	Figueira da Foz
	13h30	TC2B - Llegada 2ª sección	Arganil
	15h30	TC2C - Salida 3ª sección	
	19h30	TC2D - Llegada 2ª etapa (3ª sección)	Viseu
26 SEP 2024 (jueves)	21h00	Publicación de la hora y orden de salida para 3ª etapa	DNB
	08h00	TC3A - Salida 3ª etapa (4ª sección)	Viseu
	13h00	TC3D - Llegada 4ª sección	Fafe
	15h00	TC3E - Salida 5ª sección	
	19h15	TC3F - Llegada 5ª sección	Lamego
	20h45	TC3G - Salida 6ª sección	
	23h00	TC3H - Llegada 3ª etapa - 6ª sección	
27 SEP 2024 (viernes)	23h45	Publicación de la hora y orden de salida para 4ª etapa	DNB
	08h00	TC4A - Salida 4ª etapa (7ª sección)	Viseu
	12h55	TC4B - Llegada 7ª sección	Coimbra
	14h30	TC4C - Salida (8ª sección)	
	18h25	TC4D - Llegada (8ª sección)	Leiria
	21h00	TC4E - Salida (9ª sección)	
28 SEP 2024 (sábado)	00h35	TC4G - Llegada (9ª sección)	Sintra
	00h45	TC4H - Salida (10ª sección)	
	01h30	TC\$I - Llegada 4ª etapa (10ª sección)	Sintra / DNB
13h00	Almuerzo e Reparto de Premios Publicación de la clasificación final oficial		

Tablón Oficial de Publicaciones Digitales

TIAGO FERNANDES

~~PAULO RALHA~~

Telefone ~~(TBA)~~+ 351 916 415 294

A palavre-passe é: RPH

Art. 3 – ORGANIZAÇÃO

3.4 Oficiais da Prova

NOME	FUNÇÃO	LICENÇA Nº
Comissários Desportivos	Carlos Cruz (<i>Presidente</i>)	TBA
	Filipe Gaivão Luís Madruga	TBA CDA PT24 / 0355
	Vanda Marcelo	TBA CDA PT24 / 4364
Director de Prova	Horácio Rodrigues	TBA DPI PT24 / 4473
Diretores de Prova Adjunto	Jaime Santos	TBA DP PT24 / 4383
	José Pedro Borges	TBA DPA PT24 / 4387
Adjuntos da Direcção de Prova	Luís Marcão	TBA DPA PT24 / 4438
	Diogo Rodrigues André Curinha	TBA DPA PT24/1165
	Rui Leite	TBA DO PT24 / 1361
	André Barriguinha	TBA DPA PT24 / 9007
	Luís Oliveira	TBA DPA PT24 / 9008
	TBA Gonçalo Manahu	TBA
	Coordenador da Segurança	Carla Pereira
Adjunto do Coord. Segurança	José Manuel Fonseca	TBA AD PT24 / 4464
Relações com os Concorrentes	Paulo Ralha Tiago Fernandes	TBA CDA PT24 / 3626
Comissário Técnico	Luís Cunha	TBA CTC PT24 / 4370
Secretário de Prova	João Jordão	TBA CDE PT24 7 4367
Secretariado	João Costa	TBA CDB PT24 / 4435
Relações com a Imprensa	Marco Barbosa	
	André Farinha	TBA AD PT24 / 4452
	Carlos Amaral	TBA AD PT24 / 4455
Resultados	Hugo Pereira	TBA AD PT24 / 4460
	Nuno Vieira	TBA AD PT24 / 4470
	Diogo Nunes	TBA AD PT24 / 4458
Responsável da Logística	Alexandre Quaresma	TBA
Logística	Gilda Gomes	TBA
Médicos	Armando Baptista	TBA DPE PT24 / 4388

4. DESCRIPCIÓN

4.1 - El rally está compuesto por una prueba en carretera de itinerario secreto. El recorrido se publicará en el cuaderno de itinerario (road-book) que se entregará a la salida de cada sección.

A lo largo del itinerario serán disputadas pruebas de clasificación de los siguientes tipos:

- Pruebas de Regularidad Absoluta (PRA)
- Pruebas de Regularidad por Sectores (PRS)

Recorrido total	TBA 1.907,16
Etapas / Secciones	TBA 4 / 10
Pruebas de Clasificación (nº / longitud / piso)	TBA 42 / 585,223 / Asfalto

Art. 6 – CONCURSANTES ADMITIDOS – FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

6.10 Equipos: constarán de 3 a 5 equipos registrados regularmente en la competencia. Un equipo solo puede ser parte de un equipo.

La inscripción de un «Equipo» debe realizarse en el formulario de inscripción correspondiente, debidamente cumplimentado y firmado por todos los competidores del «Equipo».

El formulario de inscripción debe entregarse en la Secretaría de la Carrera antes de las 11:30 horas del 24 de **octubre** (martes). La inscripción de los equipos será gratuita.

Art. 8 – VERIFICACIÓN DOCUMENTAL Y TÉCNICA

8.1 – Verificación administrativa

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / VERIFICATIONS ADMINISTRATIFS					
HORA / HEURE	EQUIPA / ÉQUIPAGE				
15h30 / 15h45	1	2	3	4	5
15h45 / 16h00	6	7	8	9	10
16h00 / 16h15	11	12	14	15	16
16h15 / 16h30	17	18	19	20	21
16/30 / 16h45	22	23	24	25	26
16h45 / 17h00	27	28	29	30	31
17h00 / 17h15	32	33	34	35	36
17h30 / 17h45	37	38	39	40	41
17h45 / 18h00	42	43	44	45	46
18h00 / 18h15	47	48	49	50	51
18h15 / 18h30	52	53	54	55	56
18h30 / 18h45	57	58	59	60	61
18h45 / 19h00	62	63	64	65	66
19h00 / 19h15	67	68			

8.2 – Verificación técnica

8.2.1 - Tendrá lugar en ~~Lisboa Sintra~~, el día ~~03 de octubre~~ **23 septiembre** (09h00/11h30 ~~15h30 / 21h00~~).

VERIFICAÇÕES / VÉRIFICATIONS TECHNIQUES							
HORAIRE	ÉQUIPAGE						
08h00 / 08h15	1	2	3	4	5	6	7
08h15 / 08h30	10	11	12	14	15	16	17
08h30 / 08h45	18	19	20	21	22	23	24
08h45 / 09h00	25	26	27	28	29	30	31
09h00 / 09h15	32	33	34	35	36	37	38
09h15 / 09h30	39	40	41	42	43	44	45
09h30 / 09h40	46	47	48	49	50	51	52
09h40 / 09h45	53	54	55	56	57	58	59
09h45 / 10h00	60	61	62	63	64	65	66
10h00 / 10h15	67	68	69				

14. SALIDA

14.3 *para agregar*

- La salida de las secciones **3, 5, 7, 8 y 9** será dada en función del orden de presentación de los equipos en el control horario de llegada la última prueba de clasificación de la sección anterior.

18. CONTROLES HORARIOS

18.7 *para agregar*

- En los controles horarios de final de etapa **TC1B, TC2B, TC2D, TC2F, TC3D, TC3F, TC3H, TC4B y TC4I** está permitido fichar con adelanto sin que el equipo incurra en ninguna penalización.

Art. 19 – SECTOR DE CLASIFICACIÓN

Artículo 19.2.3 (artículo nuevo)

Queda terminantemente prohibida la introducción de datos del Road Book en cualquier dispositivo electrónico u otro dispositivo que permita trazar la ruta, con o sin un tiempo de paso ideal.

Dado que es obligatorio respetar todo el itinerario, el incumplimiento del itinerario o la posesión de notas diferentes a las de la organización es susceptible de dar lugar a sanciones que pueden llegar hasta la descalificación.

Se pueden realizar comprobaciones sin previo aviso.

21. PRUEBAS DE REGULARIDAD SECTORIAL (PRS)

21.3 Disposiciones específicas para los SRP en circuito

21.3.9 *para agregar*

SS21 Circuito Lousada (PRS Circ.)

Fórmula:

3 voltas / 1 setor por volta / 4 carros por bateria / intervalo de 10 segundos entre carros.

Área de espera no solo, diretamente dentro do circuito.

Não há retorno de reconhecimento; O uso de capacete é obrigatório!

O final da corrida (3 voltas) coincide com o ponto de partida (bandeira quadriculada)

A saída da pista fica após a linha de chegada à esquerda em direção à porta.

O tempo máximo para realização do teste é de 6 (seis) minutos.

SS27 – Leiria Street Stage (PRS Circ.)

Fórmula:

3 vueltas / 1 sector por vuelta / 4 autos por serie / intervalo de 15 segundos entre autos.

Zona de espera en la recta anterior a la rotonda de acceso al circuito.

No hay vuelta de reconocimiento; ¡El uso de casco es obligatorio!

El final de la carrera (3 vueltas) coincide con el punto de salida (Jackered Flag)

La salida de la pista es por la 2ª rotonda (mismo acceso al circuito).

Después de abandonar la pista, coger los coches directamente hasta el Parc Fermé.

El tiempo máximo para realizar la prueba es de 6 (seis) minutos.